



## ES T-5-II

翼闸机芯



高鐵、地鐵、公交



游樂園、風景區



企業工廠、大樓小區



會展中心、體育館、影劇院



進出口岸、碼頭

## 技术规格

---

### 尺寸（毫米 mm）与重量（千克 kg）

长度：400 毫米（15.75 英寸）

宽度：315 毫米（12.40 英寸）

高度：790 毫米（31.10 英寸）

重量：17 千克（37.48 磅）

---

### 主要材料

框架：SUS304 2.0mm 不锈钢

机芯：45#钢，表面电镀彩锌

门体：有机玻璃/阻燃聚氨酯泡特制软胶（可选）/  
钢化玻璃（可选）

---

### 机芯性能

传动模式：伺服移动定位驱动器

安全模式：断电后为无障碍通道

助力驱动：直流无刷电机

开门方式：中分对开式

开关门速度：0.4~0.8 秒（用户可设）

通道宽度：580~620mm；

门体行程：278mm（单个门体）

噪 音：静态 $\leq$ 40db；动态 $\leq$ 52db

通行速度：常闭模式 35 人/分钟；常开模式 60 人/  
分钟

机芯寿命： $>$ 500 万次

MCBF $>$ 200 万次

MTTR $\leq$ 10 分钟

---

### 功能特点

- 机械装置、门体位置、电流检测及通道传感器等四重保护通道行人的防夹安全保护
- 整个系统运行采用无级次定位装置，运行过程由传感器控制，无机械冲撞
- 默认由两台单机芯组成一组单通道，也可定制为两台单机芯和若干台双机芯组成一组多通道。
- 闸翼运动模式：常闭、常开（可选），可自由切换
- 运行速度 5 级可调
- 电机启动扭矩与刹车扭矩可调：闸翼与人体的接触力可控制到最佳范围
- 电机结合旋转编码器工作，保证门体运行过程中平稳，全行程闸翼运动状态检测

- 防冲撞功能：独特的机械结构，闸翼在关闭状态下，无法用外力打开，并且可承受安全范围内的冲撞力
  - 通过霍尔传感器和光电旋转编码器信号的智能处理，实现对闸翼与人体的接触力精确检测，一旦检测到防夹区阻力 $>$ 2Kg（默认，可设定），闸翼自动打开；直到人或物体离开防夹区域后，闸翼才继续动作
  - 电气保护功能：具有防失速、防电机卡死、防电器过压过流功能
  - 防止非法操作及报警功能
  - 安全模式与消防保护：提供非常情况下自动打开闸翼功能，断电时自动打开闸翼成敞开状态
  - 标准的对外电气接口，带光电安全隔离，可与各种控制设备相挂接，便于系统集成
  - 特有的集成测试平台，便于用户集成测试，出厂时参
  - 数为默认设置，用户可根据需要对参数设置
  - 远程控制与设置功能
- 

### 电气及环境

控制单元：机芯控制器和机芯控制器

工作电压：DC24V

启动功率：90W/单机、135W/通道

平均功率：25W/单机、50W/通道

最大功耗：36W/单机、72W/通道

操作温度： $-20$  至  $70^{\circ}$  C（ $-4$  至  $158^{\circ}$  F）

存放温度： $-40$  至  $80^{\circ}$  C（ $-40$  至  $176^{\circ}$  F）

相对湿度：非凝固状态下 0 至 95%

---

### 通信功能

标准 RS232 串口

数字 I/O 接口

工业级 CAN BUS 接口（可选）

---

### 操作界面

集成测试平台，请参考使用手册

---

### 安装要求

电源线的地线必须确保接地良好  
请参考 ES T-5-II 工程安装图

---